



DIE MOTHER ROAD

Route 66

„Get your Kicks on Route 66“ besang Nat King Cole die „mother road“ wie John Steinbeck Amerikas Traumstraße nannte. Die Route 66 war in den 50er Jahren die erste direkte Verbindung zwischen Mittlerem Westen und Pazifik-Küste - von Chicago nach Los Angeles. Der Flair dieser Zeit ist allgegenwärtig.

Termine

12. - 30. Mai 2010

ABLAUF

Tag 1: München - Chicago/Illinois. Nonstop-Linienflug mit Lufthansa.

Transfer ins Hotel. Am Abend Welcome-Drink und Informationsgespräch.

Tag 2: Chicago - Springfield/Illinois, ca. 200 Meilen. Übernahme der Motorräder und Fahrt nach Springfield. Bereits nach 60 Meilen treffen Sie das



erste Mal auf die alte Route 66.

Tag 3: Springfield - St. Louis/Missouri, ca. 100 Meilen. Am Spätnachmittag steht eine gemeinsame **Mississippi-Raddampferfahrt** auf dem Programm!

Tag 4: St. Louis - Springfield/Missouri, ca. 240 Meilen. Sie kommen heute zu den berühmten „**Meramec-Höhlen**“, wo sich einst Jesse James mit seiner Bande versteckt haben soll...

Tag 5: Springfield - Tulsa/Oklahoma, ca. 210 Meilen. In den verschlafenen Orten Albatross, Rescue und Avilla findet man viele verlassene und aufgegebene Geschäfte, die wehmütig an die alte Route 66-Zeit erinnern.

Tag 6: Tulsa - Weatherford/Oklahoma, ca. 200 Meilen. Es lohnt der Besuch der „**National Cowboy Hall of Fame**“. In diesem Museum wird Ihnen anhand originaler Ausstellungsstücke die Geschichte des Wilden Westens nahegebracht.

Tag 7: Weatherford - Amarillo/Texas, ca. 190 Meilen. Amarillo ist ein traditioneller Ort aus der Route 66-Ära. Bei der Fahrt auf dem Amarillo Boulevard (Teil



U S A



Bummeln Sie durch die älteste Stadt des kolonialen Amerikas sowie das bedeutendste Zentrum indianischer Kunst und Kultur. Oder besuchen Sie das ca. 70 Meilen entfernte 1000 Jahre alte **Taos Pueblo**.

Tag 11: Santa Fe - Gallup/New Mexico, ca. 200 Meilen. Nehmen Sie sich Zeit für die hübsche Innenstadt von Albuquerque und versäumen Sie nicht den Besuch bei **66 Diner!**

Tag 12: Gallup - Petrified Forest - Flagstaff/Arizona, ca. 210 Meilen. Sie durchqueren das Gebiet des **Petrified Forest** (versteinerter Wald). Uralte Baumstämme sind hier im Laufe von Millionen von Jahren durch Sedimentablagerungen zu Stein geworden. Außerdem sehen Sie hier auch die **Painted Desert**, die „gemalte Wüste“...

Tag 13: Flagstaff - **Grand Canyon** - Flagstaff, ca. 180 Meilen. Der heutige Tag hat zwar nicht viel mit der Route 66 zu tun, ist aber ein weiterer Höhepunkte Ihrer Reise: der Grand Canyon!

Tag 14: Flagstaff - Needles/Californien, ca. 225 Meilen, davon über **100 Meilen Route 66 pur!** Sie befahren heute den längsten, ursprünglichen Streckenabschnitt der wirklich alten Route 66: Von **Seligman nach Kingman** und via **Oatman** weiter nach Topock. Legen Sie in Kingman eine Pause ein bei „Mr. D'Z“.

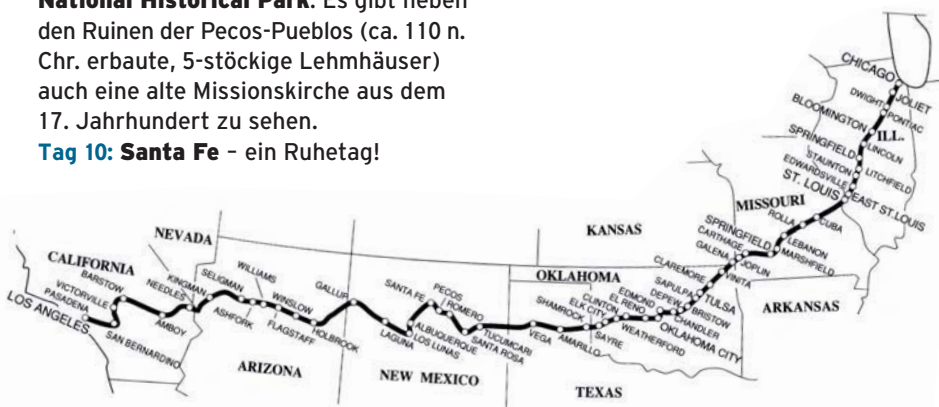
Tag 15: Needles - **Las Vegas**/Nevada, ca. 120 Meilen. Eine relativ kurze Fahrt bringt Sie über den **Hoover Damm** nach Las Vegas. Nachmittags haben Sie genug Zeit, die Stadt bzw. deren faszinierenden Themenhotels zu erkunden.

Tag 16: Las Vegas - Barstow / Kalifornien, ca. 150-300 Meilen. Die längere Strecke führt durch das **Death Valley**, vorbei an Badwater, mit 85,5 m u.M. der tiefste Punkt der USA.

Tag 17: Barstow - Los Angeles/Hermosa Beach / Kalifornien, ca. 140 Meilen. Das Highlight des Tages ist die Fahrt durch die **San Gabriel Mountains**, eine der schönsten Motorradstrecken Kali-

der alten Route 66) in die Stadt fasziniert die Atmosphäre der vielen Bars. **Tag 8:** Amarillo - Tucumcari/New Mexico, ca. 120 Meilen. Die berühmte „**Stanley Marsh's Cadillac Ranch**“ liegt heute auf dem Weg: zehn Cadillacs sind hintereinander in den Boden gerammt, die charakteristischen Haifischflossen der Autos zeigen senkrecht in den stahlblauen Himmel über Texas. **Tag 9:** Tucumcari - Santa Fe/NM, ca. 180 Meilen. Besuchen Sie den **Pecos National Historical Park**. Es gibt neben den Ruinen der Pecos-Pueblos (ca. 110 n. Chr. erbaute, 5-stöckige Lehmhäuser) auch eine alte Missionskirche aus dem 17. Jahrhundert zu sehen.

Tag 10: Santa Fe - ein Ruhetag!



forniens. Abschließend geht es nach Hollywood und über den Santa Monica Boulevard zum Route 66-Gedenkstein. **Tag 18:** Hermosa Beach/Los Angeles - München. Vormittags Rückgabe der Motorräder. Rückflug am Abend. **Tag 19:** Ankunft in München. Anschlussflug oder individuelle Heimreise.

HINWEIS

Anmeldeschluss: 28. Februar 2010



Preise pro Person im Doppelzimmer:

| | |
|--|------------------|
| Fahrer(in) / Motorräder | |
| Harley Sportster 883 | 5390 Euro |
| Harley-Davidson Big Twin: z.B. Heritage Softail und E-Glide Classic oder andere | 5590 Euro |
| BMW R 1200 GS, Honda Goldwing | 5590 Euro |
| Beifahrer(in) | 3490 Euro |
| Alle Preise inkl. Flughafensteuer und sonstige Gebühren von derzeit 300 Euro . EZ-Zuschlag | 750 Euro |

Komplettschutz-Versicherungs-Paket
(optional) pro Person **140 Euro**
beinhaltet: Reiserücktritts-, Reiseabbruch-,
Reisekranken-, Reiseunfall- und Gepäck-
Versicherung (1.500 Euro) sowie medizinische
Notfallhilfe.
Aufpreis für den Flug in der Business-Class
(optional) 2490 Euro

Leistungen im Preis enthalten:

- Nonstop-Linienflug mit Lufthansa von München nach Chicago, zurück von Los Angeles nach München, inkl. aller innerdeutschen LH-Anschlussflüge
- 16 Tage Motorradmiete inkl. unbegrenzte Freimeilen, Haftpflicht-VS (DB 3 Mio. US\$), Vollkasko- und Diebstahl-VS (SB 2000 US\$, vor Ort reduzierbar auf 1000 US\$)
- 17 Übernachtungen in guten bis sehr guten Hotels, Lodges und Motels
- 8 x kontinentales Frühstück
- Begrüßungsgetränk
- Raddampferfahrt in St. Louis
- Parkgebühren in St. Louis
- Begleitfahrzeug für das Gepäck
- Diverse Transfers
- Kartenmaterial und Tourbook
- deutschsprachiger rm-Reiseleiter

Mindestteilnehmerzahl: 5 Personen